



Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.  
 „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”  
 The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”  
 Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

### INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

W Ogłoszeniu o zamówienie prowadzonym zgodnie z zasadą konkurencyjności do projektu pod nazwą „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”, Nr projektu: **POIR.01.02.00-00-0257/16**, którego przedmiotem zamówienia było wykonanie z materiału Wykonawcy usługi cięcia laserowego blach i gięcia (Ogłoszenie o zamówieniu nr 14/2019) wg poniższego zestawienia:

LP.	NUMER CZĘŚCI	SZT.	TYP	MATERIAŁ
1	01_10_01_08_00_00_01_01	7	Blacha 3 mm	1.4301
2	01_10_01_08_00_00_02_01	7	Blacha 3 mm	1.4301
3	01_10_01_08_00_00_03_01	7	Blacha 3 mm	1.4301
4	01_10_01_08_00_00_04_01	7	Blacha 3 mm	1.4301
5	01_10_01_08_00_00_05_01	7	Blacha 1,5 mm	1.4301
6	01_10_01_08_00_00_06_01	7	Blacha 3 mm	1.4301
7	01_10_01_08_00_00_07_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
8	01_10_01_09_00_00_01_01	7	Blacha 3 mm	1.4301
9	01_10_01_09_00_00_02_01	7	Blacha 3 mm	1.4301
10	01_10_01_09_00_00_03_01	7	Blacha 3 mm	1.4301
11	01_10_01_09_00_00_04_01	7	Blacha 3 mm	1.4301
12	01_10_01_09_00_00_05_01	7	Blacha 1,5 mm	1.4301
13	01_10_01_09_00_00_06_01	7	Blacha 3 mm	1.4301
14	01_10_01_09_00_00_07_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
15	01_10_01_10_00_00_09_01	7	Blacha 2 mm	1.4301
16	01_10_01_11_00_00_01_01	7	Blacha 2 mm	1.4301
17	01_10_01_11_00_00_02_01	7	Blacha 2 mm	1.4301
18	01_10_01_11_00_00_03_01	14	Blacha 2 mm	1.4301
19	01_10_01_11_01_00_02_01	7	Blacha 2 mm	1.4301
20	01_10_01_11_01_00_03_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
21	01_10_01_11_02_00_06_01	6	Blacha 3 mm	1.4301
22	01_10_01_11_02_00_07_01	6	Blacha 3 mm	1.4301
23	01_10_01_13_00_00_15_01	20	Blacha 2 mm	1.4301
24	01_10_01_14_01_00_01_01	28	Blacha 2 mm	1.4301
25	01_10_01_14_01_00_12_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
26	01_10_01_14_01_00_13_01	12	Blacha 2 mm	1.4301





Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.

\*Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”  
The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”  
Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

27	01_10_01_14_01_00_14_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
28	01_10_01_14_01_00_15_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
29	01_10_01_14_01_00_16_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
30	01_10_01_14_01_00_17_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
31	01_10_01_14_02_00_01_01	7	Blacha 2 mm	1.4301
32	01_10_01_14_02_00_02_01	7	Blacha 2 mm	1.4301
33	01_10_02_00_00_00_01_01	12	Blacha 3 mm	1.4301
34	01_10_02_01_06_00_01_01	2	Blacha 3 mm	1.4301
35	01_10_02_02_00_00_04_01	6	Blacha 3 mm	1.4301
36	01_10_02_02_00_00_05_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
37	01_10_02_02_00_00_07_01	2	Blacha 3 mm	1.4301
38	01_10_02_02_00_00_08_01	2	Blacha 3 mm	1.4301
39	01_10_02_02_01_00_02_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
40	01_10_02_02_01_00_03_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
41	01_10_02_03_00_00_04_01	6	Blacha 3 mm	1.4301
42	01_10_02_03_00_00_05_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
43	01_10_02_03_01_00_02_01	6	Blacha 2 mm	1.4301
44	01_10_02_09_06_00_01_01	2	Blacha 3 mm	1.4301
45	01_10_03_00_00_00_06_01	16	Blacha 3 mm	1.4301
46	01_10_03_00_00_00_07_02	8	Blacha 3 mm	1.4301
47	01_10_03_00_00_00_08_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
48	01_10_03_00_00_00_09_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
49	01_10_03_00_00_00_10_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
50	01_10_03_00_00_00_11_01	12	Blacha 2 mm	1.4301
51	01_10_03_00_00_00_12_01	24	Blacha 2 mm	1.4301
52	01_10_04_00_00_00_01_02	7	Blacha 2 mm	1.4301
53	01_10_04_00_00_00_02_02	7	Blacha 2 mm	1.4301
54	01_10_04_00_00_00_03_01	7	Blacha 2 mm	1.4301
55	01_10_04_00_00_00_04_01	7	Blacha 2 mm	1.4301
56	01_10_05_00_00_00_01_02	7	Blacha 2 mm	1.4301
57	01_10_05_00_00_00_02_01	7	Blacha 2 mm	1.4301
58	01_10_05_00_00_00_03_01	7	Blacha 2 mm	1.4301
59	01_10_05_00_00_00_04_01	7	Blacha 2 mm	1.4301





Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.  
\*Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R\*  
The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. \*Sector R&D programmes\*  
Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

60	01_10_07_00_00_00_03_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
61	01_10_07_01_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
62	01_10_07_01_00_00_02_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
63	01_10_07_01_00_00_03_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
64	01_10_07_01_00_00_04_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
65	01_10_07_01_00_00_05_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
66	01_10_07_01_00_00_06_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
67	01_10_07_02_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
68	01_10_07_02_00_00_02_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
69	01_10_07_02_00_00_03_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
70	01_10_07_02_00_00_04_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
71	01_10_07_03_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
72	01_10_07_03_00_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
73	01_10_07_03_00_00_03_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
74	01_10_07_03_00_00_04_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
75	01_10_07_04_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
76	01_10_07_04_00_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
77	01_10_07_04_00_00_03_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
78	01_10_07_04_00_00_04_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
79	01_10_07_05_00_00_01_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
80	01_10_07_05_00_00_02_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
81	01_10_07_05_00_00_03_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
82	01_10_07_05_00_00_04_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
83	01_10_07_06_00_00_01_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
84	01_10_07_06_00_00_02_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
85	01_10_07_06_00_00_03_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
86	01_10_07_06_00_00_04_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
87	01_10_07_07_00_00_01_03	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
88	01_10_08_00_00_00_03_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
89	01_10_08_01_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
90	01_10_08_01_00_00_02_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
91	01_10_08_01_00_00_03_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
92	01_10_08_01_00_00_04_01	8	Blacha 2 mm	1.4301





Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.

\*Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R\*

The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. "Sector R&D programmes"

Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

93	01_10_08_01_00_00_05_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
94	01_10_08_01_00_00_06_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
95	01_10_08_02_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
96	01_10_08_02_00_00_02_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
97	01_10_08_02_00_00_03_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
98	01_10_08_02_00_00_04_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
99	01_10_08_03_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
100	01_10_08_03_00_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
101	01_10_08_03_00_00_03_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
102	01_10_08_03_00_00_04_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
103	01_10_08_04_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
104	01_10_08_04_00_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
105	01_10_08_04_00_00_03_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
106	01_10_08_04_00_00_04_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
107	01_10_08_05_00_00_01_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
108	01_10_08_05_00_00_02_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
109	01_10_08_05_00_00_03_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
110	01_10_08_05_00_00_04_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
111	01_10_08_06_00_00_01_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
112	01_10_08_06_00_00_02_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
113	01_10_08_06_00_00_03_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
114	01_10_08_06_00_00_04_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
115	01_10_09_01_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
116	01_10_09_01_00_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
117	01_10_09_01_00_00_03_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
118	01_10_09_01_00_00_04_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
119	01_10_09_01_00_00_05_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
120	01_10_09_01_00_00_06_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
121	01_10_09_01_00_00_07_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
122	01_10_09_01_00_00_08_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
123	01_10_09_01_00_00_09_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
124	01_10_09_01_00_00_10_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
125	01_10_09_02_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301





Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.

“Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”

The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”

Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

126	01_10_09_02_00_00_02_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
127	01_10_09_02_00_00_03_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
128	01_10_09_02_00_00_04_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
129	01_10_09_02_00_00_05_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
130	01_10_09_02_01_00_01_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
131	01_10_09_02_01_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
132	01_10_09_02_01_00_03_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
133	01_10_09_03_00_00_01_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
134	01_10_09_03_00_00_02_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
135	01_10_09_03_00_00_03_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
136	01_10_09_03_00_00_04_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
137	01_10_09_04_00_00_01_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
138	01_10_09_04_00_00_02_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
139	01_10_09_04_00_00_03_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
140	01_10_09_04_00_00_04_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
141	01_10_10_01_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
142	01_10_10_01_00_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
143	01_10_10_01_00_00_03_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
144	01_10_10_01_00_00_04_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
145	01_10_10_01_00_00_05_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
146	01_10_10_01_00_00_06_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
147	01_10_10_01_00_00_07_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
148	01_10_10_01_00_00_08_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
149	01_10_10_01_00_00_09_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
150	01_10_10_01_00_00_10_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
151	01_10_10_02_00_00_01_01	8	Blacha 2 mm	1.4301
152	01_10_10_02_00_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
153	01_10_10_02_00_00_03_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
154	01_10_10_02_00_00_04_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
155	01_10_10_02_00_00_05_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
156	01_10_10_02_01_00_01_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
157	01_10_10_02_01_00_02_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301
158	01_10_10_02_01_00_03_01	8	Blacha 1,5 mm	1.4301





Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.  
 \*Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R\*  
 The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. "Sector R&D programmes"  
 Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

159	01_10_10_03_00_00_01_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
160	01_10_10_03_00_00_02_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
161	01_10_10_03_00_00_03_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
162	01_10_10_03_00_00_04_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
163	01_10_10_04_00_00_01_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
164	01_10_10_04_00_00_02_01	8	Blacha 3 mm	1.4301
165	01_10_10_04_00_00_03_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
166	01_10_10_04_00_00_04_01	8	Blacha 1 mm	1.4301
167	10-01-01-00023-AA	6	Blacha 2 mm	1.4301
168	10-01-01-00024-AA	12	Blacha 2 mm	1.4301
169	10-01-01-00025-AA	6	Blacha 2 mm	1.4301
170	10-01-01-00026-AA	6	Blacha 2 mm	1.4301
171	10-01-01-00027-AA	6	Blacha 2 mm	1.4301
172	10-01-01-00028-AA	25	Blacha 4 mm	1.4301
173	10-01-01-00029-AA	25	Blacha 4 mm	1.4301

Zamawiający – FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE S.A., ul. Józefów 9, 99-300 Kutno; NIP: 7752646501, REGON: 101827684, KRS: 0000520271 zawiadamia, że w wyniku przeprowadzonego postępowania została wybrana oferta złożona przez:

**INVESTA SP. Z O. O.**  
**UL. ZASTAWNA 27**  
**83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI**  
**NIP: 5840253645**

**Uzasadnienie wyboru:**

W postępowaniu złożono dwie oferty spełniające warunki Ogłoszenia o zamówieniu 14/2019. Oferta firmy INVESTA SP. Z O. O. jest zgodna z treścią Ogłoszenia o zamówieniu, spełnia wymagania w nim zawarte i w oparciu o przyjęte kryterium oceny ofert uzyskała łączną liczbę punktów 100,00 podczas dokonanej oceny. Z tych względów oferta tej firmy jako najkorzystniejsza została wybrana do realizacji zamówienia.

L.p.	Nazwa oferenta	Adres	Ocena punktowa
1	INVESTA SP. Z O. O.	UL. ZASTAWNA 27 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI	100,00

Kutno, dnia 19.04.2019 r.

Biuro Projektu  
 Fabryka Samochodów Osobowych  
 SYRENA w Kutnie Spółka Akcyjna  
 ul. Józefów 9  
 99-300 Kutno  
 tel.24 357 44 44

KIEROWNIK PROJEKTU  
 .....  
 Podpis osoby upoważnionej  
 Joanna Blichiewicz



Fabryka Samochodów Osobowych  
**Syrena** w Kutnie S.A.  
 ul. Józefów 9, 99-300 Kutno  
 KRS: 0000520271  
 NIP: 7752646501