



Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.  
 „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”  
 The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”  
 Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

### INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

W Ogłoszeniu o zamówienie prowadzonym zgodnie z zasadą konkurencyjności do projektu pod nazwą „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”, Nr projektu: **POIR.01.02.00-00-0257/16**, którego przedmiotem zamówienia było zakup 5 (pięciu) sterowników do zabudowy w pojeździe elektrycznym obsługujących ładowanie prądem stałym zgodnie z normą ISO 15118 o następujących parametrach i funkcjonalnościach lub równoważnych:

PARAMETRY URZĄDZENIA:		Ilość sztuk
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sterownik do zabudowy w pojeździe elektrycznym:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Napięcie zasilania – 12 V</li> <li>➤ Pobór mocy – ok. 5W</li> <li>➤ Temperatura pracy - -40 °C do + 90 °C</li> <li>➤ Wymiary –100mm±10 x 120mm±10 x 20mm±10</li> <li>➤ Waga – nie więcej niż 100 g.</li> <li>➤ wykonane zgodnie z RoHS</li> </ul> </li> </ul>	5
FUNKCJONALNOŚCI		Wymagane (TAK / NIE)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Komunikacja dla urządzeń zasilających pojazdy elektryczne (EVSE) oraz pojazdów elektrycznych typu plug-in (PEV):</li> </ul>	TAK
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Komunikacja między EVSE lub PEV wykorzystująca sygnał CP (control pilot), PP (proximity pilot) w tym komunikację HomePlug Green PHY</li> </ul>	TAK
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolery sterowników wyposażone w system Linux</li> </ul>	TAK

Zamawiający – FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE S.A., ul. Józefów 9, 99-300 Kutno; NIP: 7752646501, REGON: 101827684, KRS: 0000520271 zawiadamia, że w wyniku przeprowadzonego postępowania została wybrana oferta złożona przez:

**IN-TECH SMART CHARGING GmbH**  
**FRIEDRICH-LIST-PLATZ 2**  
**D-04103 LEIPZIG, NIEMCY**  
**VAT ID: DE811528334**

#### Uzasadnienie wyboru:

W odpowiedzi na Ogłoszenie o zamówieniu 10/2020 wpłynęła jedna oferta spełniająca warunki (Załącznik nr 1-5), która nie podlega odrzuceniu, jest zgodna z treścią Ogłoszenia o zamówieniu i spełnia wymagania w nim zawarte. W szczególności Wykonawca nie jest powiązany kapitałowo ani osobowo z Zamawiającym. W oparciu o przyjęte kryterium oceny ofert, oferta IN-TECH SMART CHARGING GmbH uzyskała łączną liczbę punktów 80,00 na 100,00





Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn.  
"Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R"  
The project is realized within Operational Programme Innovative Development. Action 1.2. "Sector R&D programmes"  
Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

możliwych podczas dokonanej oceny. Z tych względów oferta tej firmy jako najkorzystniejsza została wybrana do realizacji zamówienia.

Lp.	Nazwa oferenta	Adres	Ocena punktowa
1	IN-TECH SMART CHARGING GmbH	FRIEDRICH-LIST-PLATZ 2 D-04103 LEIPZIG, NIEMCY	80,00

Kutno, dnia 28.09.2020 r.

KIEROWNIK PROJEKTU

  
Joanna Blachewicz

.....  
Podpis osoby upoważnionej

Fabryka Samochodów Osobowych  
**Syrena** w Kutnie S.A.  
ul. Józefów 9, 99-300 Kutno  
KRS: 0000520271  
NIP: 7752646501

